



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/20

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-11

Zagreb, 12. lipnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dionice državne ceste D53 kroz naselje Čaglin, duljine 2,3 km, Požeško-slavonska županija, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D53 kroz naselje Čaglin, duljine 2,3 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D53 kroz naselje Čaglin, duljine 2,3 km, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 27. siječnja 2015. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dionice državne ceste D53 kroz naselje Čaglin, duljine 2,3 km, Požeško-slavonska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u siječnju 2015. izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) od 16. prosinca 2013. Voditelj izrade elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste D53 kroz naselje Čaglin, duljine 2,3 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dionice državne ceste D53 kroz naselje Čaglin, duljine 2,3 km, Požeško-slavonska županija (KLASA: UP/I-351-03/15-08/20, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 10. veljače 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi oko 2,3 km i definirana je Prostornim planom Požeško-slavonske županije („Službeni glasnik Požeško-slavonske županije“, brojevi 5/02, 5A/02 i 4/11) i Prostornim planom uređenja Općine Čaglin („Službeni glasnik Općine Čaglin“, broj 4/08). Zahvatom se planira kompletna obnova kolničke konstrukcije s korekcijom geometrijskih elemenata, izgradnja nogostupa te zelenog pojasa između kolnika i nogostupa, izgradnja zatvorenog sustava odvodnje te uređenje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije. Rekonstrukcijom se također planira proširenje kolnika s postojećih oko 6 m na 7,1 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 10. veljače 2015.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije i Općini Čaglin.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 13. travnja 2015. (KLASA: 612-07/15-59/53, URBROJ: 517-07/2-2-15-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 6. ožujka 2015. (KLASA: 350-01/15-02/93, URBROJ: 531-06-15-2) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 7. travnja 2015. (KLASA: 351-03/15-01/42, URBROJ: 525-12/0904-15-4) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnog gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Općina Čaglin dostavila je dopis (KLASA: 351-01/15-01/1,

URBROJ: 2177-03-03/15-2 od 3. ožujka 2015.) u kojem zbog konstituiranja Općinskog vijeća traži produljenje roka za dostavu mišljenja, ali do današnjeg dana nije dostavila očitovanje. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje 2. travnja 2015. (KLASA: 351-01/15-01/18, URBROJ: 530-08-1-15-2) u kojem navodi da se za predmetni zahvat ne može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije dostavio je mišljenje 6. ožujka 2015. (KLASA: 351-03/15-01/5, URBROJ: 2177/1-06-06/12-15-2) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša. Iako je moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom rekonstrukcije na stanovnike naselja koja se nalaze na trasi državne ceste, izgradnja će dugoročno pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života. U fazi korištenja zahvata, pozitivan utjecaj očitovat će se i kroz poboljšanje sigurnosnih te prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Tijekom izgradnje može se očekivati kratkotrajan izvor buke od građevinskih strojeva i vozila, i to uglavnom izvan građevinskog područja. Područje zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 123/13) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Zahvat se nalazi tek neposredno u blizini područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001292 Livade kod Čaglina i HR2001328 Lonđa, Glogovica i Breznica. Obzirom da se zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže te da se radi samo o rekonstrukciji već postojeće prometnice bez povećanja prometa uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. Stoga je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provoditi postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša te da postupak procjene utjecaja na okoliš nije potrebno provesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



VIŠI STRUČNI SAVJETNIK  
Mislav Deželić, mag.ing.prosp.arch.

#### **DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (R. s povratnicom)

#### **NA ZNANJE:**

- Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek, Vijenac Paje Kolarića 5, 31 000 Osijek
- Teh-projekt niskogradnja d.o.o., Fiorella la Guardie 138, 51 000 Rijeka